AUTODOC CLUB

Anleitung: **SEAT Leon Schrägheck (1P1)** Bremssattel vorne wechseln





ÄHNLICHES VIDEO-TUTORIAL



Dieses Video zeigt den Wechsel eines ähnlichen Autoteils an einem anderen Fahrzeug

Wichtig!

Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden: SEAT Leon Schrägheck (1P1) 1.6 TDI, SEAT Leon Schrägheck (1P1) 1.6, SEAT Leon Schrägheck (1P1) 2.0 FSI, SEAT Leon Schrägheck (1P1) 2.0 TFSI, SEAT Leon Schrägheck (1P1) 1.9 TDI, SEAT Leon Schrägheck (1P1) 2.0 TDI 16V, SEAT Leon Schrägheck (1P1) 2.0 TDI, SEAT Leon Schrägheck (1P1) 1.6 MultiFuel, SEAT Leon Schrägheck (1P1) 1.4 16V, SEAT Leon Schrägheck (1P1) 1.4 TSI, SEAT Leon Schrägheck (1P1) 1.8 TSI, SEAT Leon Schrägheck (1P1) 1.6 LPG, SEAT Leon Schrägheck (1P1) 1.2 TSI

Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.

Diese Anleitung wurde erstellt auf der Grundlage des Wechsels eines ähnlichen Autoteils für: AUDI A3 Sportback (8PA) 1.2 TSI





AUSTAUSCH: BREMSSATTEL – SEAT LEON SCHRÄGHECK (1P1). WERKZEUGE, DIE SIE EVENTUELL BENÖTIGEN:



- Drahtbürste
- Bremsenreiniger
- Anti-Quietsch-Paste
- Kupferpaste
- Ring-Gabelschlüssel Nr. 11
- Sechskant-Bit Nr. H7.
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 11
- Impact-Nuss für Felgen Nr. 17
- Ratschenschlüssel
- Drehmomentschlüssel
- Brechstange
- Flüssigkeitsbehälter
- Bremsentlüfter-Kit
- Bremsschlauch-Halteklammer
- Unterlegkeil

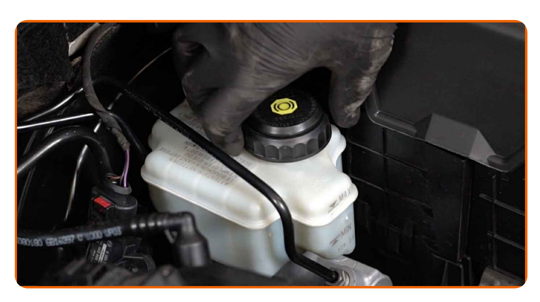
Werkzeuge kaufen

Austausch: Bremssattel – SEAT Leon Schrägheck (1P1). Fachleute empfehlen:

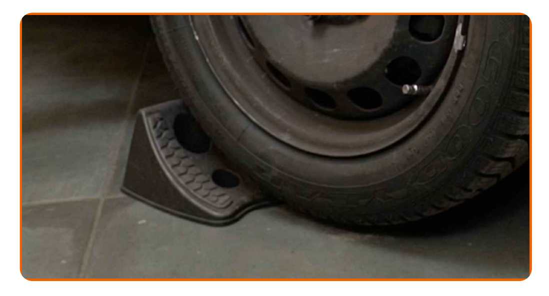
- Der Ablauf des Austauschs ist sowohl für den linken als auch den rechten Bremssattel an der gleichen Achse identisch.
- Alle Arbeiten sollten bei abgestelltem Motor ausgeführt werden.

AUSTAUSCH: BREMSSATTEL – SEAT LEON SCHRÄGHECK (1P1). FÜHREN SIE DIE FOLGENDEN SCHRITTE DURCH:

1 Öffnen Sie die Motorhaube. Schrauben Sie die Kappe des Bremsflüssigkeitsausgleichsbehälters ab.



2 Sichern Sie die Räder mit Hilfe von Unterlegkeilen.



3 Lösen Sie die Radhalterungsschrauben. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17.

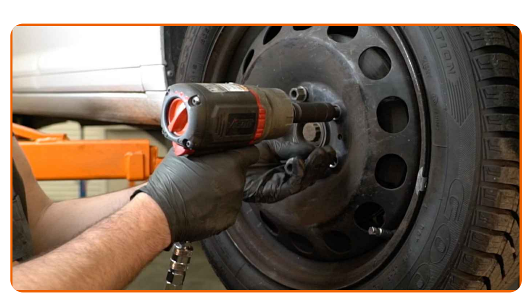






4 Heben Sie die Vorderseite des Autos und sichern auf Stützen.

5 Schrauben Sie die Radbolzen heraus.



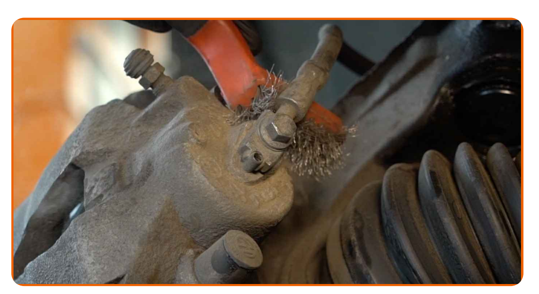
AUTODOC empfiehlt:

- Sie sollten das Rad in der oberen Position festhalten, so lange Sie die Bolzen herausschrauben, um Unfälle zu vermeiden.

6 Nehmen Sie das Rad ab.



7 Reinigen Sie den Bereich, an dem der Bremsschlauch mit dem Bremssattel und der Bremskreisleitung verbunden ist. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie einen Bremsenreiniger.





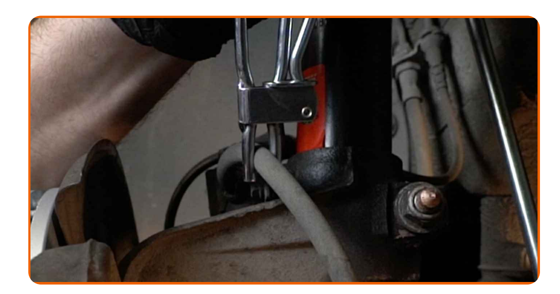
AUTODOC empfiehlt:

- Austausch: Bremssattel – SEAT Leon Schrägheck (1P1). Lassen Sie einige Minuten nach dem Auftragen des Sprays verstreichen.

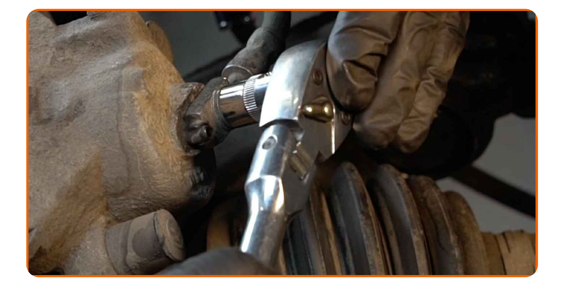
8 Stellen Sie einen Behälter darunter, um die Bremsflüssigkeit zu sammeln.



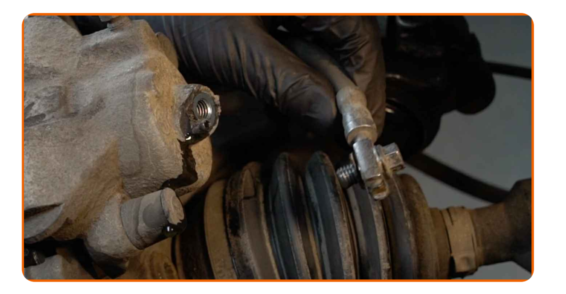
9 Klemmen Sie den Bremsschlauch ab, indem Sie eine geeignete Klemme einsetzen.



10 Schrauben Sie den Bremsschlauch vom Bremssattel ab. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 11. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



11 Entfernen Sie den Bremsschlauch.



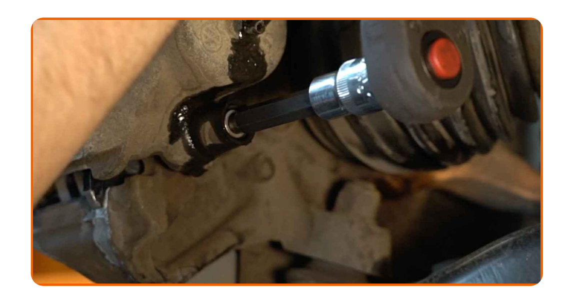




12 Entfernen Sie die Staubschutzkappen der Bremssattel-Führungsstifte. Benutzen Sie ein Brecheisen.



13 Schrauben Sie die Befestigung des Bremssattels ab. Verwenden Sie Inbusschlüssel Nr. H7. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



14 Entfernen Sie den Bremssattel.



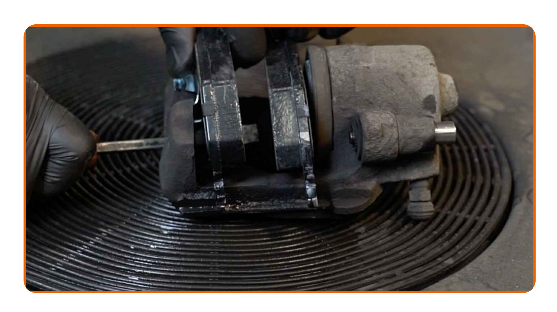
Austausch: Bremssattel – SEAT Leon Schrägheck (1P1). AUTODOC empfiehlt:

- Wenn Sie Bremssattel austauschen, dann wird empfohlen, dass Sie den Bremsschlauch auf Beschädigungen untersuchen und diesen bei Bedarf durch einen neuen zu ersetzen.
- Wenn ein Bremssattel ersetzt wird, wird empfohlen, die Bremsbeläge zu ersetzen, prüfen Sie den Zustand der Bremsscheiben und ersetzen sie durch neue, wenn nötig.





15 Entfernen Sie die Bremsbeläge. Benutzen Sie ein Brecheisen.



16 Bringen Sie die Bremsbeläge an.



Austausch: Bremssattel – SEAT Leon Schrägheck (1P1). AUTODOC-Experten empfehlen:

- Wenn Sie die alten Bremsbeläge wiederverwenden wollen, dann reinigen Sie diese.
- Benutzen Sie eine Drahtbürste.

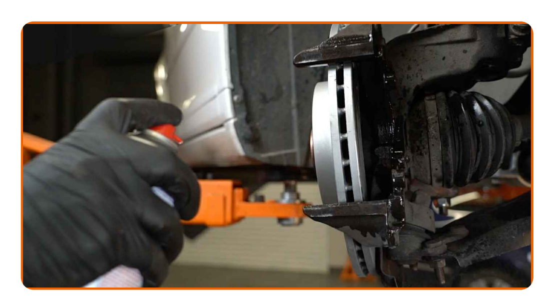
17 Behandeln Sie die Bremsbeläge in dem Bereich, wo ihre Oberfläche mit dem Bremssattelhalter in Berührung tritt. Benutzen Sie eine Anti-Quietsch-Paste.







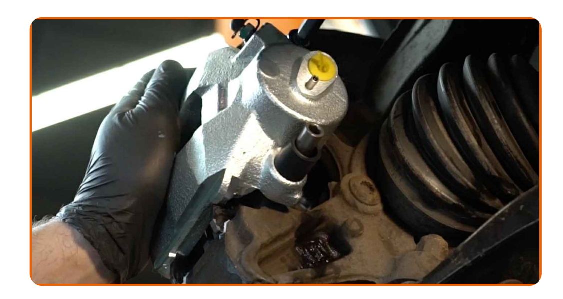
18 Säubern Sie die Halterung des Bremssattels. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie einen Bremsenreiniger.



Austausch: Bremssattel – SEAT Leon Schrägheck (1P1). Tipp:

- Warten Sie einige Minuten nachdem Sie das Spray aufgebracht haben.

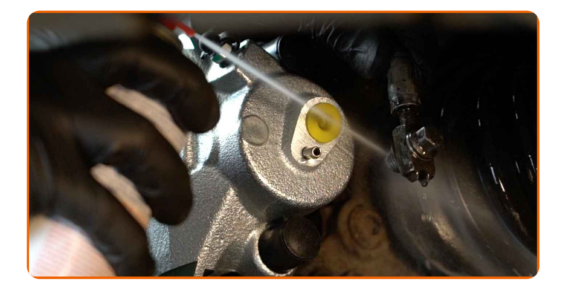
19 Installieren Sie den Bremssattel und fixieren Sie diesen. Verwenden Sie Inbusschlüssel Nr. H7. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 30 Nm Drehmoment fest.



20 Installieren Sie die Staubschutzkappen der Bremssattel-Führungsstifte.



21 Behandeln Sie den Bremsschlauch. Benutzen Sie einen Bremsenreiniger.







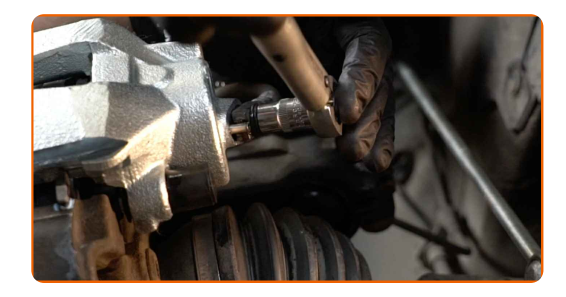

AUTODOC empfiehlt:

- Austausch: Bremssattel – SEAT Leon Schrägheck (1P1). Lassen Sie einige Minuten nach dem Auftragen des Sprays verstreichen.

22 Installieren und fixieren Sie den Bremsschlauch in einen neuen Bremssattel.



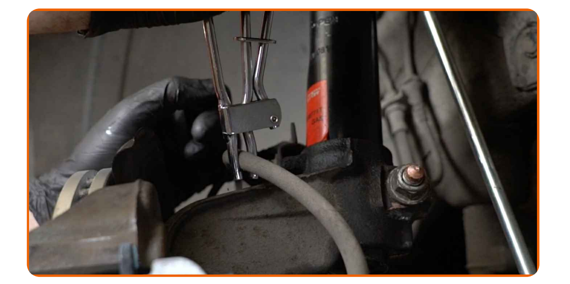
23 Ziehen Sie das Befestigungselement an, das die Bremsleitung mit dem Bremssattel verbindet. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 11. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 35 Nm Drehmoment fest.



24 Lösen Sie die Bremsentlüftungsschraube. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 11.



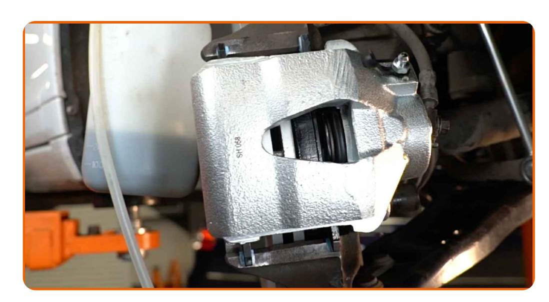
25 Entfernen Sie die Klammer des Bremsschlauchs.







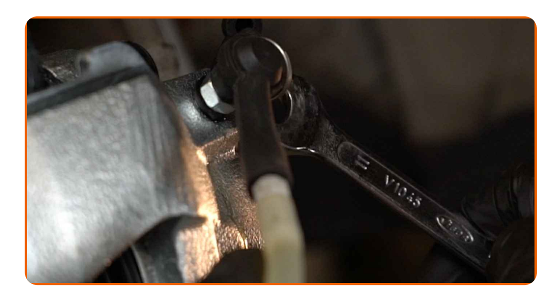
26 Verbinden Sie den Schlauch des Bremsentlüftungs-Kits mit der Bremsentlüftungsschraube.



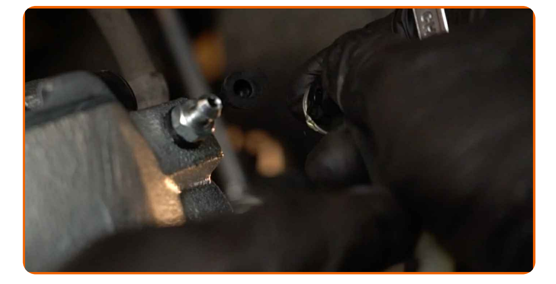
27 Entlüften Sie das Bremssattelsystem. Ohne das Starten des Motors drücken Sie das Bremspedal mehrmals, bis Sie signifikanten Widerstand spüren.



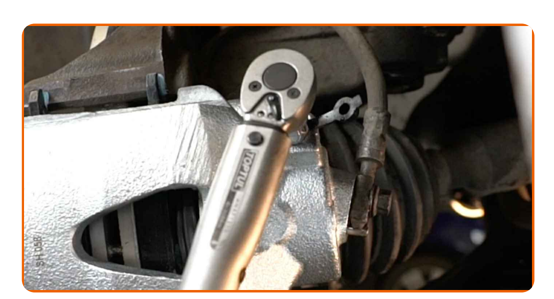
28 Ziehen Sie die Bremsentlüftungsschraube an. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 11.



29 Trennen Sie den Schlauch des Bremsentlüftungs-Kits.



30 Ziehen Sie die Entlüftungsschraube des Bremssattels an. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 11. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 9 Nm Drehmoment fest.

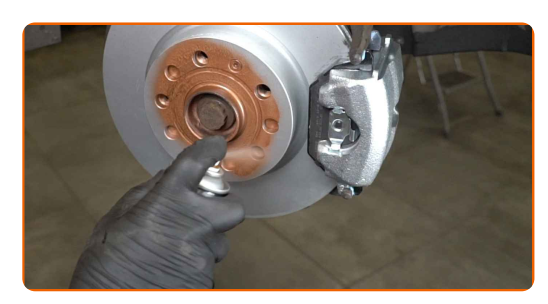






31

Behandeln Sie die Oberfläche, an der die Bremsscheibe die Felge berührt. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.



32

Die Bremsscheibenoberfläche reinigen. Benutzen Sie einen Bremsenreiniger.

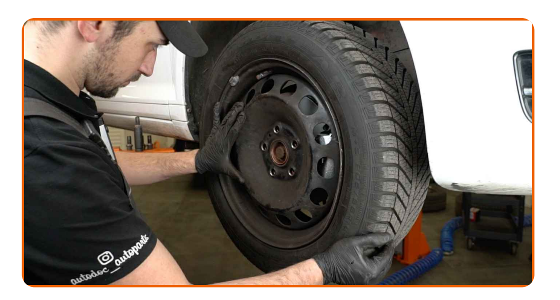


Austausch: Bremssattel – SEAT Leon Schrägheck (1P1). Tipp von AUTODOC-Experten:

- Warten Sie einige Minuten nachdem Sie das Spray aufgebracht haben.

33

Bringen Sie das Rad an.



AUTODOC empfiehlt:

- Wichtiger Hinweis! Halten Sie das Rad, während Sie die Befestigungsschrauben einschrauben. SEAT Leon Schrägheck (1P1)

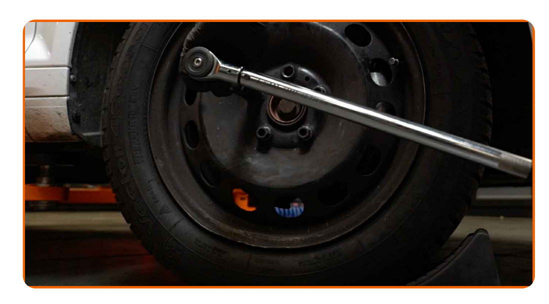




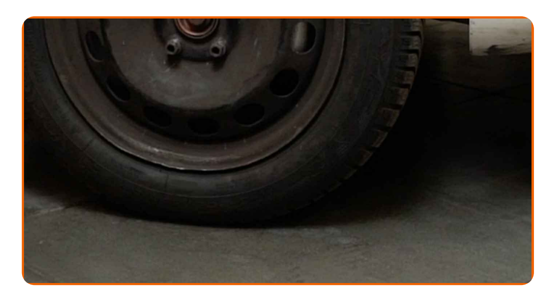
34 Schrauben Sie die Radbolzen fest. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17.



35 Senken Sie das Auto und ziehen Sie die Radschrauben über Kreuz an. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 120 Nm Drehmoment fest.



36 Entfernen Sie den Wagenheber sowie die Unterlegkeile.



Austausch: Bremssattel – SEAT Leon Schrägheck (1P1). AUTODOC empfiehlt:

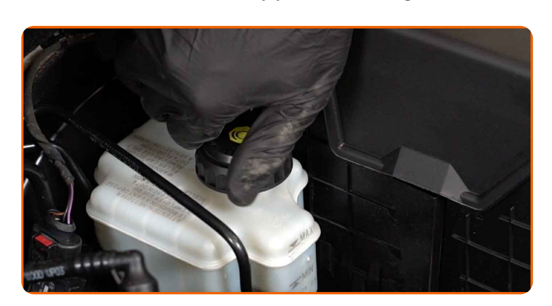
- Prüfen Sie den Bremsflüssigkeitsstand im Ausgleichsbehälter und füllen Sie ggf. nach.





37

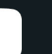
Schrauben Sie die Kappe des Ausgleichsbehälters für die Bremsflüssigkeit fest. Schließen Sie die Haube.



GUT GEMACHT!



WEITERE TUTORIALS ANSEHEN


AUTODOC — TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE

MOBILE AUTODOC APP: TOLLE ANGEBOTE UND BEQUEMES EINKAUFEN



EINE GROSSE AUSWAHL AN ERSATZTEILEN FÜR IHR AUTO

BREMSSATTEL: EINE GROSSE AUSWAHL

ⓘ HAFTUNGSAUSSCHLUSS:

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen, die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AUTODOC haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine falsche Auslegung der bereitgestellten Informationen auftreten.

AUTODOC haftet nicht für irgendwelche Fehler und Unklarheiten in dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von Fachleuten nicht ersetzen.

AUTODOC haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AUTODOC empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsvorschriften zu beachten, wenn Sie eine Reparatur oder einen Austausch vornehmen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität garantiert nicht die erforderliche Verkehrssicherheit.